

Gutachten-Nr.: 1109-XXX

14.09.2011
DUPLIKAT

Fahrzeugdaten

Amtliches Kennzeichen : XXXXXXXXXXXXX
Fahrzeugart : PKW
Aufbau : Coupe
Fabrikat : Ferrari
Typ und Ausführung : 458 Italia
Anzahl der Türen : 2
Katalysator bzw. Schadstoffklasse : geregelter Kat.
Motorart : OTTO
KBA-Schlüssel-Nr. Hersteller/Typ : 4019AAH
Fahrzeugidentnummer : ZFF67XXXXXXXXXXXX
Antriebsart : Heckantrieb
Leistung in kW : 416,0
Hubraum in ccm : 4497
Plätze : 2
Leergewicht in kg : 1590
Zul. Gesamtgewicht in kg : 1785
Reifendimension : 235/35-295/35ZR20Y
Profiltiefe in mm : VL 5,5 VR 5,5 HL 4,5 HR 4,5
Erstzulassung : 06.06.2011
Letzte Zulassung : 06.06.2011
Anzahl der Vorbesitzer : 0
Nächste HU /AU : 06.2014 / 06.2014
Allgemeinzustand : Alter und Laufleistung entsprechend
Tachostand abgelesen : 5002 km
Tachostand geschätzt / angegeben : 5002 km / 5002 km
Farbe : nero daytona met. (schwarz)

AUSFUEHR- VARIANTEN	COUPE KLIMAAUTOMATIK A-SPIEGEL VERST/HZB AUSSTATTUNG LEDER SITZE ELEKTR VERST BEIFAHREIRAIRBAG KATALYSATOR GEREGET	EINPARKHILFE ZENTRALVERRIEGELUNG XENONSCHWELGER SPORTSITZE FAHREIRAIRBAG ABS SEITENAIRBAG	AB PRODUKTIONSBEGINN FENSTERHEBER ELEKTR SCHEINWERF-REIN-ANL SITZHEIZUNG SERVOLENKUNG LEICHTMETALLFELGEN KLARLACK HART
SONDER- AUSSTATTG	CD-WECHSLER EL. LENKSÄULE	* *	NAVIGATION * FESTPLATTENRECORDER*

Gutachten-Nr.: 1109-XXX

14.09.2011
DUPLIKAT

Auftrag

Gemäß Auftrag wurde das näher bezeichnete Fahrzeug zur Feststellung der Schadenhöhe und Sicherung der Beweise besichtigt und darüber ein Gutachten erstellt.

Allgemeine Hinweise zu Fahrzeugdaten und Halter

Der Fahrzeugschein bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil I lag vor.

Die Fahrzeug-Identnummer wurde überprüft.

Der Halter ist Erstbesitzer des Fahrzeugs.

Der Halter ist vorsteuerabzugsberechtigt.

Zustand des Fahrzeuges bei der Besichtigung

Das Fahrzeug war bei der Besichtigung nicht zerlegt und befand sich in dem durch den Schaden hervorgerufenen Zustand. Veränderungen waren nicht erkennbar.

Fahrzeug fahrfähig, jedoch nicht verkehrssicher infolge Beleuchtungsschäden.

Die durch den Schaden beeinträchtigte Verkehrssicherheit kann THEORETISCH durch eine Notreparatur wieder hergestellt werden. Allerdings befindet sich der Scheinwerfer vorne rechts bei Ferrari in Rückstand. Ein ungefährer Liefertermin war bis zum 12.09.2011 noch nicht bekannt.

Besichtigungsbedingungen

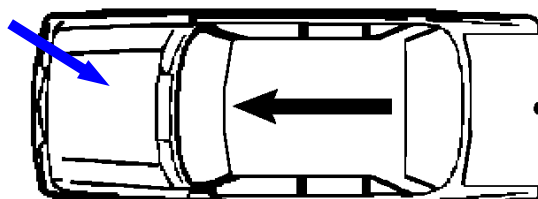
Die Besichtigungsbedingungen waren zunächst eingeschränkt. Im Beisein des Sachverständigen wurde das Fahrzeug teilzerlegt. Die Besichtigung war somit zur Schadenfeststellung ausreichend. Nach Art und Lage des Schadens war eine Begutachtung ohne Hebebühne und ohne sonstige technische Einrichtung möglich. Wesentliche Beurteilungsrisiken sind nicht gegeben.

Vorschäden / Altschäden

Die Feststellungen bezüglich Vorschäden beruhen auf Inaugenscheinnahme ohne Zerlegung und Freilegung.

Keine Vorschäden/Altschäden feststellbar bzw. erkennbar.

Anstoßbereich / resultierende Anstoßrichtung



Gutachten-Nr.: 1109-XXX

14.09.2011
DUPLIKAT

Schadenhergang/ Schadenumfang

Über den genauen Schadenhergang ist dem Unterzeichner nichts bekannt. Die vorgefundenen Beschädigungen stammen von einem Anstoß gegen Stoßfänger v.r., Scheinwerfer v.r. und Deckel vorne.

Hieraus ergibt sich folgender Reparaturweg:

- Motorhaube, Scharniere vorne und Stoßfänger vorne erneuern und lackieren.
- Scheinwerfer v.r., Gitter v.r., Kofferraumwanne, Verkleidungen v.r. und Frontmodul erneuern.
- Anbauteile aus- und einbauen, ggf. erneuern.

Instandsetzungshinweis

Die ausgewiesenen AW-Arbeitswerte - einschließlich zugehöriger Verbund-AW für die zu ersetzenden Konstruktionsteile - entsprechen den Vorgaben der Hersteller, die angegebenen Ersatzteilpreise den unverbindlichen Empfehlungen der Hersteller. Falls ein Ersatzteilzuschlag erhoben wird, ist dessen Höhe in den Erläuterungen auf der letzten Seite der Reparaturkalkulation angegeben.

Die Arbeitswerte für Ausbeul- und Richtarbeiten wurden auf Grund des erforderlichen Arbeitsaufwandes durch den Sachverständigen vorgegeben.

Die Kalkulation umfasst die bei der Fahrzeugbesichtigung erkennbaren äußeren Schäden, sowie die Beschädigungen, die aus dem Schadenbild technisch zwingend zu folgern sind.

Meisterbüro Daniel Vujnovic
 Bachstr. 39
 76287 Rheinstetten
 Mobil: 0163-4275196
 Tel.: 07242-939782
 Fax: 07242-939783
 e-Mail: mail@m-dv.com



Gutachten-Nr.: 1109-XXX

14.09.2011
 DUPLIKAT

REPARATUR - KALKULATION NR 1109-xxx

LACKIERUNG (LACKIERZEITEN NACH AZT)

LEIT-NR	ARBEITSGANG				
0284	STOSSFAENGER V	NEUTEILLACK	ST I		48*
0471	MOTORHAUBE	NEUTEILLACK	ST I		50*
0741	KOTFLUEGEL V L	OBERFL LACK	ST II		15*
0742	KOTFLUEGEL V R	OBERFL LACK	ST II		15*
1000	LACKFLÄCHEN	POLIEREN			5*
1000	FARBE MISCHEN	LACKVORBEREITUN			4*
1000	FARBMUSTERBLECH	LACKVORBEREITUN			4*
1000	SICHERHEITSMÄßNAHMEN	V OFENTROCKNUNG			5*
1000	NICHT WASSERLÖSLICHE	SCHMUTZ ENTF.			3*
1000	SCHARNIER DECKEL V.R	NEUTEILLACKIERUNG			3*
1000	SCHARNIER DECKEL V.L	NEUTEILLACKIERUNG			3*
	LACKIER-ZEITKOSTEN			AW	ARB.-
	FAKTOR	135.00	EUR/STD		PREIS
	LACKIERZEIT			155	
	GESAMT-LACKIERZEIT	10	AW/STD :	155	2092.50

ERSATZTEILE PREISSTAND : 01.01.2009

LEIT-NR	BEZEICHNUNG	TEILE-NR	PREIS
0284	STOSSFAENGER V		4430.80*
0471	MOTORHAUBE		2681.80*
0475	SCHARNIER DECKEL V L		74.31*
0476	SCHARNIER DECKEL V R		74.31*
0562	SCHEINWERFER R KPL		2406.80*
1009	FRONTMODUL		182.33*
1000	KOFFERRAUMWANNE		679.34*
1000	GITTER V.R.	BEI SCHEINWERFER	80.96*
1000	VERKLEIDUNG VR SEITL	KOFFERRAUM	87.84*

SONSTIGES

LEIT-NR	BEZEICHNUNG	PREIS
1000	FRACHTKOSTEN	160.00*



Gutachten-Nr.: 1109-XXX

REPARATUR - KALKULATION NR 1109-xxx

14.09.2011
 DUPLIKAT
 xx.xx.2011

S C H L U S S K A L K U L A T I O N	EUR	EUR

A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 10 AW = 1 STD		
GESAMT 138 AW X 129.90 EUR/STD	1 792.62	
GESAMTSUMME ARBEITSLOHN		1 792.62
N E B E N K O S T E N		
HOHLRAUMKONSERV.		
LOHN 2 AW X 129.90 EUR/STD	25.98	
MATERIAL	8.00	
FAHRZEUGVERBRINGUNG	119.00	
SUMME SONSTIGES	160.00	
GESAMTSUMME NEBENKOSTEN		312.98
L A C K I E R U N G		
ARBEITSKOSTEN	2 092.50	
MATERIALKOSTEN 35.00 %	732.38*	
GESAMTSUMME LACKIERUNG		2 824.88
E R S A T Z T E I L E	10 698.49	
KLEINERSATZTEILE (2.0%)	213.97	
GESAMTSUMME ERSATZTEILE		10 912.46
R E P A R A T U R K O S T E N OHNE MWST.....		15 842.94

MWST 19.00 %		3 010.16
R E P A R A T U R K O S T E N MIT MWST.....		18 853.10

ERLAEUTERUNGEN:

E-TEILE-PREISE=UPE D HERST/IMPORT
 KN = KEINE ERSATZTEIL-/ARB-POS-NR
 LIZENZ = VUJNOVIC

* = ANWENDERANGABEN
 U/H-SCHUTZ IN ARBEIT ENTHALTEN

Gutachten-Nr.: 1109-XXX

14.09.2011
DUPLIKAT
€ 10.000,00

Wertminderung (steuerneutral)

Sämtliche beeinflussende Faktoren, wie notwendiger Reparaturumfang, Fahrzeugalter, Laufleistung, Allgemeinzustand und Veräußerungswert wurden berücksichtigt. Dieser Betrag ist der Mindererlös, der nach der Instandsetzung bei einer Veräußerung gegenüber einem vormals nicht beschädigten Fahrzeug durchschnittlich zu erwarten ist.

Abzüge im Kfz.-Haftpflichtfall

keine

Durch den in der Kalkulation ausgewiesenen Reparaturweg sind keine Abzüge für Werterhöhung gerechtfertigt.

Wiederbeschaffungswert.(incl. 19,0 % MwSt.)

ca. € 185.000,00

Für das Fahrzeug wurde der angegebene Wiederbeschaffungswert überschlägig ermittelt. Dieser erhebt keinen Anspruch auf eine vollständige Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren und dient nur als Basis für die Beurteilung der Reparaturwürdigkeit und Wertminderung.

Restwert

nicht ermittelt

Auf die Ermittlung des Restwertes wurde verzichtet, da die Reparaturkosten sehr viel geringer ausfallen als der Wiederbeschaffungswert des Fahrzeuges. Es ist deshalb nicht zu erwarten, dass der Restwert für die Schadenregulierung eine Rolle spielt.

Sollte der Restwert dennoch benötigt werden, ist der Gutachter zu verständigen. Die Restwertermittlung wird dann nachgereicht.

Nutzungsausfallentschädigung pro Kalendertag (maximal)

€ 175,00

Die Nutzungsausfallentschädigung entspricht der Einstufung für diesen Fahrzeugtyp und kann für den Zeitraum in Anspruch genommen werden, in dem das Fahrzeug nicht nutzbar war. Sie entfällt, wenn ein Mietwagen genutzt wird. Nach überwiegender Rechtsprechung werden Fahrzeuge, die älter als 5 Jahre sind, eine Klasse herabgestuft. (Quelle: SCHWACKE-Liste)

Nutzungsausfallklasse

L

Das Fahrzeug wurde zum Zeitpunkt seiner Erstzulassung in die Klasse L eingestuft.

Kfz-Haftpflicht-Reparaturfall

Der Kostenvergleich Wiederbeschaffungswert / Reparaturkosten rechtfertigt aus technisch / wirtschaftlicher Sicht die Durchführung der Reparatur. Unverzögerlicher Reparaturbeginn wurde empfohlen.

Die Abrechnungsart ist dem Unterzeichner nicht bekannt.

Gutachten-Nr.: 1109-XXX

Die Reparaturkalkulation erfolgte mit den ortsüblichen Stundensätzen einer markengebundenen Fachwerkstatt.

14.09.2011
DUPLIKAT

Halter bzw. Reparaturfirma wurden informiert am :

15.09.2011

Angemessene Reparaturdauer:

5 ARB-TG

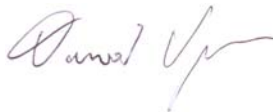
Wartezeiten durch Bestellfristen sowie bei der Durchführung von Fremdleistungen oder infolge Auslastung der Werkstattkapazität wurden nicht berücksichtigt.

Die Ersatzteillieferung beträgt bei einem solchen Fahrzeug laut Hersteller in der Regel ca. 14 Tage. Der Scheinwerfer vorne rechts ist derzeit leider nicht lieferbar. Bis zum 12.09.2011 war hierfür noch kein ungefährender Liefertermin bekannt (Quelle: Ferrari Stuttgart). Der Scheinwerfer vorne rechts ist lose, von innen sowie auch das Glas von aussen gebrochen. Das Fahrzeug ist somit nicht verkehrssicher und daher nicht fahrbereit.

Schlusswort

Das vorliegende Gutachten wurde unter Berücksichtigung haftpflichtmäßiger Gesichtspunkte erstellt. Die neutrale und unabhängige Erstellung des Gutachtens wird versichert.

Rheinstetten, 14. September 2011



Kfz-Sachverständiger Daniel Vujnovic

M-DV
Meisterbüro Daniel Vujnovic
Bachstr. 39, 76287 Rheinstetten
Mobil: 01 63 - 42 75 196
Tel.: 0 72 42 / 93 97 82
Fax: 0 72 42 / 93 97 83

Gutachten-Nr.: 1109-XXX

14.09.2011
DUPLIKAT

Fotodokumentation



Bild 1: Übersichtsaufnahme des Fahrzeuges von vorn



Bild 2: Übersichtsaufnahme des Fahrzeuges von hinten

Gutachten-Nr.: 1109-XXX

14.09.2011
DUPLIKAT

Fotodokumentation



Bild 3: Übersicht Schaden



Bild 4: Klappe vorne eingedrückt, Scheinwerfer v.r. gebrochen

Gutachten-Nr.: 1109-XXX

14.09.2011
DUPLIKAT

Fotodokumentation



Bild 5: Stoßfänger v.r. und Scheinwerfer v.r. beschädigt



Bild 6: Stoßfänger v.r. und Scheinwerfer v.r. beschädigt

Gutachten-Nr.: 1109-XXX

14.09.2011
DUPLIKAT

Fotodokumentation



Bild 7: Gitter v.r. und Abdeckung verformt, verkratzt



Bild 8: Kratzer Abdeckung v.r. innen

Gutachten-Nr.: 1109-XXX

14.09.2011
DUPLIKAT

Fotodokumentation



Bild 9: Kofferraumwanne gebrochen



Bild 10: Kofferraumwanne gebrochen

Gutachten-Nr.: 1109-XXX

14.09.2011
DUPLIKAT

Fotodokumentation



Bild 11: Frontmodul v.r. verformt, Scheinwerfer v.r. gebrochen



Bild 12: Frontmodul v.r. verformt, Lack gerissen

Gutachten-Nr.: 1109-XXX

14.09.2011
DUPLIKAT

Fotodokumentation



Bild 13: Scharnier v.r. Deckel v. verformt



Bild 14: Scharnier v.l. Deckel v. verformt

Gutachten-Nr.: 1109-XXX

14.09.2011
DUPLIKAT

Fotodokumentation



Bild 15: Klebeband Deckel vorne abgezogen. Loch im Deckel v.



Bild 16: Fzg.Id.Nr. wurde überprüft